

S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A
Calea Giulesti Nr.177 Sector 6 Bucuresti
ORC J40/405/1991
CUI RO455673
Capital social subscris si varsat : 446.300 lei
Tel./fax,: (004021)-220.55.53
E-mail: sctagiulestisa@clicknet.ro

MEMORANDUM

INTOCMIT PENTRU ADMITEREA ACTIUNILOR EMISE DE
S.C.TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. PE AeRO –
PIATA DE ACTIUNI A BURSEI DE VALORI BUCURESTI

1.PERSOANE RESPONSABILE

- EC.EUGEN PATRUSCA – PRESEDINTE C.A.- DIRECTOR GENERAL
- EC.SOFIA BALTAG - ADMINISTRATOR
- TEH. ILIESCU RUXANDA – ADMINISTRATOR

2.NUME EMITENT: S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A.

3.DOMENIU DE ACTIVITATE: TRANSPORT AUTO

4. COD CAEN 4941- TRANSPORTURI RUTIERE DE MARFURI

5.COD FISCAL : RO 455673

6.NUMAR INREGISTRARE ORC: J40/405/1991

7.ADRESA: STR.CALEA GIULESTI NR.177,SECTOR 6,BUCURESTI

8.TELEFON/FAX:**021/220.55.53**;e-mail:sctagiulestisa@clicknet.ro;
pagina de internet:www.tagiulesti.ro

9.NUMELE PERSOANEI DE LEGATURA CU BVB – BALTAG SOFIA

10.SIMBOLUL DE TRANZACTIONARE : TRGI

11.CODUL ISIN : ROTRGIACNOR2

12.SCURT ISTORIC AL SOCIETATII:

S.C TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. S-A INFIINTAT IN ANUL 1991
PRIN REORGANIZAREA INTREPRINDERII I.T.A.C. TRANSCOM BUCURESTI IN
BAZA PREVEDERILOR HG.1264/08.12.1990 SI A LEGII 31/1990; FORMA DE
ORGANIZARE:SOCIETATE PE ACTIUNI; DURATA DE FUNCTIONARE:

NELIMITATA; DOMENIUL DE ACTIVITATE: TRANSPORTURI RUTIERE DE MARFURI; CAPITALUL SOCIAL INITIAL-74125 LEI- INTEGRAL DE STAT CARE S-A MODIFICAT PRIN REEVALUARI SUCCESIVE(CF.HG.945/1990, HG.834/1991, HG.26/1992 SI HG.500/1994) AJUNGAND LA O VALOARE DE 4.463.000.000.LEI IN 1994 RESPECTIV 446.300 RON , DUPA DENOMINARE; NUMARUL TOTAL DE ACTIUNI :178520 DIN CARE NR. DE ACTIUNI NOMINATIVE 178520; VALOARAE UNEI ACTIUNI 2,5 RON; ACTIUNILE AU FOST DETINUTE INITIAL DE CATRE FPS (70%) SI FPP(30%) CARE AU TRECUT IN PROPRIETATEA ACTIONARILOR PERSOANE FIZICE ASTFEL:PRIN PROGRAMUL DE PRIVATIZARE IN MASA 30% DIN ACTIUNILE DETINUTE DE FPP; PRIN VANZAREA LA LICITATIE A ACTIUNILOR DETINUTE DE FPS(70% DIN ACTIUNI) CATRE ASOCIATIA SALARIATILOR SI ALTE PERSOANE FIZICE. PRIN LICHIDAREA SI RADIEREA ASOCIATIEI SALARIATILOR ACTIUNILE AU TRECUT IN PROPRIETATEA MEMBRILOR TRANSFERUL DE PROPRIETATE FIIND INREGISTRAT LA DEPOZITARUL CENTRAL S.A.

S.C.TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. NU ESTE IMPLICATA IN LITIGII SEMNIFICATIVE , NU ARE DE ANGAJATE CREDITE BANCARE SI NU ARE OBLIGATII DE PLTA RESTANTE FATA DE BUGETUL STATULUI,FURNIZORI SALARIATI, ETC.

ACTIUNILE SOCIETATII S-AU TRANZACTIONAT NUMAI PE PIATA RASDAQ.

13.DESCRIEREA ACTIVITATII:

ACTIVITATEA DE BAZA A SOCIETATII ESTE TRANSPORTUL AUTO DE MARFA CARE SE DESFASOARA IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL CU AUTOVEHICULE MAN SI IVECO.

ALTE ACTIVITATI DESFASURATE IN PREZENT:

- ACTIVITATI DE TESTARI SI ANALIZE TEHNICE(INSPECTII TEHNICE PERIODICE).
- ACTIVITATI DE INCHIRIERE SI LEASING CU AUTOVEHICULE RUTIERE GRELE.
- ACTIVITATI DE INCHIRIERE SI SUBINCHIRIERE DE BUNURI IMOBILIARE PROPRII.

STRATEGIA DE DEZVOLTARE VIITOARE:SOCIETATEA SE VA ORIENTA CATRE AFACERI IN SECTORUL IMOBILIAR AVAND IN VEDERE CA EXISTA POTENTIAL PRIN TERENURILE SI CLADIRILE DETINUTE .MENTIONAM CA SI-AU MANIFESTAT INTERESUL UN NUMAR DE 3 FIRME STRAINE SI UNA ROMANEASCA PENTRU ACEST DOMENIU.

14.INFORMATII CU PRIVIRE LA ACTIUNI SI LA STRUCTURA

ACTIONARIATULUI

- CAPITAL SOCIAL SUBSCRIS SI VARSAT 446.300 RON
- ACTIUNI NOMINATIVE IN FORMA DEMATERIALIZATA ,INREGISTRATE LA SC .DEPOZITARUL CENTRAL S.A.
- SC TRANSPORTURI AUTO GIULESTI SA NU A DOBANDIT SAU INSTRAINAT PROPRIILE ACTIUNI CONFORM ART.103 DIN LEGEA 31/1990 REPUBLICATA

-STRUCTURA SINTETICA CONSOLIDATA A DETINATORILOR DE INSTRUMENTE FINANCIARE CARE DETIN CEL PUTIN 10% DIN CAPITALUL SOCIAL LA DATA DE 14.04.2015.

| DENUMIRE DETINATOR | NUMAR ACTIUNI | PROCENT% |
|----------------------------|---------------|----------|
| PATRUSCA EUGEN | 60899 | 34,1133 |
| BALTAG SOFIA | 22434 | 12,5667 |
| PERSOANE FIZICE(1565 PERS) | 94947 | 53,1856 |
| PERSOANE JURIDICE(1) | 240 | 0,1344 |

TOTAL (1568 DETINATORI) 178520 100

-NU SUNT ACTIUNI RESTRICTIONATE

-NU SUNT ACTIUNI DETINUTE DE FONDURI DE INVESTITII

15.CONDUCEREA SOCIETATII

A.G.O.A. DIN DATA DE 24.04.2014 A HOTARAT CA SOCIETATEA SA FIE ADMINISTRATA DE UN CONSILIU DE ADMINISTRATIE FORMAT DIN 3 PERSOANE, DUPA CUM URMEAZA:

-EC.PATRUSCA EUGEN-PRESEDINTE C.A. CARE A FOST NUMIT SI DIRECTOR GENERAL;CETATENIE ROMANA;NASCUT LA 14309.1953;CALIFICARE –ECONOMIST-ABSOLVENT AL FACULTATII DE STIINTE ECONOMICE CRAIOVA IN ANUL 1978;EXPERIENTA PROFESIONALA: 31 ANI IN FUNCTII DE CONDUCERE ;DETINE 60899 ACTIUNI REPREZENTAND 34,1133 DIN CAPITALUL SOCIAL

-EC.BALTAG SOFIA-ADMINISTRATOR;FUNCTIA-MEMBRU IN C.A.;CETATENIA ROMANA;NASCUTA LA 26.10.1948;CALIFICARE-ECONOMIST-ABSOLVENTA A FACULTATII DE STIINTE ECONOMICE IASI IN ANUL 1975;EXPERIENTA PROFESIONALA :30 ANI IN FUNCTII DE CONDUCERE; DETINE 22434 ACTIUNI REPREZENTAND 12,5667 DIN CAPITALUL SOCIAL

-ILIESCU RUXANDA –ADMINISTRATOR,FUNCTIA;MEMBRU IN C.A.;CETATENIE ROMANA;NASCUTA LA 11.10.1948;CALIFICARE:TEHNICIAN ;ABSOLVENTA A LICEULUI TEORETIC NR.1 BARLAD;EXPERIENTA PROFESIONALA IN TRANSPORTURI AUTO PESTE 35 ANI;DETINE UN NUMAR DE 1719 ACTIUNI REPREZENTAND 0.9629 DIN CAPITALUL SOCIAL.

16.DETALII CU PRIVIRE LA ANGAJATI:

SOCIETATEA ARE UN NUMAR DE 11 SALARIATI CU CARE ARE INCHEIATE CONTRACTE INDIVIDUALE DE MUNCA,DINTRE ACESTIA:
-3 SALARIATI AU STUDII SUPERIOARE, 2 SALARIATI AU STUDII MEDII SI 6 SALARIATI SUNT MUNCITORI CALIFICATI.

SALARIATII NU SUNT ORGANIZATI IN SINDICAT.

INTRE CONDUCERE SI SALARIATI SUNT RELATII NORMALE DE MUNCA NEANREGISTRANDU-SE SITUATII CONFLICTUALE.

ANGAJATII ISI DESFASOARA ACTIVITATEA PROFESIONALA LA SEDIUL SOCIETATII:ACTIVITATEA DE CONDUCERE,COORDONARE TRANSPORT, COMP.FINANCIAR CONTABIL;LA STATIA ITP(INSPECTORII); SOFERII EXECUTA TRANSPORTUL DE MARFA IN TRAFIC INTERN SI INTERNATIONAL.

17.COTA DE PIATA/PRINCIPALII COMPETITORI.

PE PIATA TRANSPORTURILOR AUTOCONCURENTA ESTE MARE,FAPT CE A CONDUS LA MENTINEREA UNOR TARIFE SCAZUTE IN CONDITIILE IN CARE COSTURILE CU CARBURANTI ,PIESE AUTO,ANVELOPE,ETC. AU CRESCUT IN FIECARE AN.

PONDEREA PE PIATA A PRODUSELOR SI SERVICIILOR SOCIETATII NU ESTE SEMNIFICATIVA.COTA DE PIATA A SOCIETATII ESTE NESEMNIFICATIVA.

18.DETALIEREA STRUCTURII CIFREI DE AFACERI PE SEGMENTE DE ACTIVITATE SAU LINII DE BUSINESS.

PONDEREA FIECAREI CATEGORII DE SERVICII IN TOTALUL CIFREI DE AFACERI IN ULTIMII TREI ANI A FOST URMATOAREA:

| | 2012 | 2013 | 2014 |
|---|-------|-------|-------|
| -TRANSPORT MARFA | 26,3% | 17,4% | 18,6% |
| -INSP.TEHNICE PERIODICE | 5,5% | 5,9% | 5,1% |
| -INCHIRIERI SPATII, INCHIRIERI SI LEASING AUTOV.GRELE,PARCARI AUTO SI ALTELE | 68,2% | 76,7% | 76,3% |

19.CLIENTI PRINCIPALI/CONTRACTE SEMNIFICATIVE

IN ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI AUTO DE MARFA AVEM CONTRACTE CU S.C. SILVAROM S.A CU CARE LUCRAM DIN ANUL 1991, CU S.C. ATIFCO INTERNATIONAL S.A. CU CARE LUCRAM DIN ANUL 2001, CU S.C. UNIT LOGISTICS SERVICES, PRECUM SI CU DIVERSE CASE DE EXPEDITIE DIN ROMANIA.

LA STATIA ITP SE EFECTUEAZA INSPECTII SI REVIZII TEHNICE PENTRU PERSOANE FIZICE(AUTOTURISME)PRECUM SI PENTRU PERSOANE JURIDICE CARE DETIN AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFA SI CALATORI DE PE RAZA MUNICIPIULUI BUCURESTI.

20.PRINCIPALII INDICATORI OPERATIONALI:

PRIVITOR LA PRODUSE FABRICATE/VANDUTE, TIPURI DE PRODUSE ETC.- NU ESTE CAZUL.

PRINCIPALII INDICATORI SUNT PREZENTATI LA PCT.21 SI IN ANEXELE 2 SI 3.

21.SCURTA DESCRIERE A ULTIMELOR REZULTATE FINANCIARE DISPONIBILE

REZULTATELE ACTIVITATII DIN EXERCITIUL FINANCIAR 2014 AU FOST POZITIVE IN SENSUL CA REZULTATUL EXERCITIULUI A FOST PROFIT IN SUMA DE 7817 LEI,CA URMARE A REDUCERII CU 2,22% A COSTURILOR CU INTRETINEREA SI REPARAREA MIJLOACELOR DE TRANSPORT,PRECUM SI A CRESSTERII VENITURILOR CU 6,64%,COMPARATIV CU ANUL 2013.

LA 31.12.2014 S-AU INREGISTRAT :

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| -VENITURI TOTALE | 638544 LEI, DIN CARE: |
| -VENITURI DIN EXPLOATARE | 637830 LEI |
| -VENITURI FINANCIARE | 714 LEI |
| | |
| -CHELTUIELI TOTALE | 630727 LEI, DIN CARE: |
| -CHELTUIELI DE EXPLOATARE | 630727 LEI |
| -CHELTUIELI FINANCIARE | 0 LEI |
| | |
| -PROFIT | 7817 LEI |

PONDERILE SEMNIFICATIVE IN COSTURI SUNT DETINUTE DE:

| | |
|---|-------|
| -CHELT. CU PERSONALUL(INCLUSIV ASIG. SI PROT.SOCIALA) | 43,8% |
| -CHELT.CU CARBURANTI,LUBRIFIANTI,PIESE AUTO | 27,9% |
| -CHELT.CU ENERG.EL,APA,GAZE | 8,2%. |

22.DECLARATIE REFERITOARE LA POLITICA SI PRACTICA PRIVIND PROGNOZELE ,IN CONCORDANTA CU PRINCIPIILE DE GUVERNANATA CORPORATIVA PENTRU SOCIETATILE LISTATE PE AeRO.

EXISTA FACTORI DE INCERTITUDINE CARE POT AFECTA LICHIDITATEA SOCIETATII,ACTIVITATEA DE TRANSPORT FIIND COMPLEMENTARA CU PRODUCTIA BENEFICIARILOR DE TRANSPORT.SOLICITARILE PRINCIPALILOR BENEFICIARI NU SUNT INTOTDEAUNA RITMICE,IAR TRANSPORTURILE OCAZIONALE PREZINTA UN GRAD MARE DE RISC DIN PUNCT DE VEDERE AL INCASARII PRESTATIILOR.

PROGNOZELE AU AVUT CA OBIECT VOLUMUL DE TRANSPORT CARE SA ASIGURE ACOPERIREA CAPACITATII DE TRANSPORT DISPONIBILE, PRECUM SI VENITURILE CE AR FI PUTUT FI REALIZATE SI PROGNOZE PRIVIND NIVELUL DE INCASARE AL ACESTORA.

PRIVITOR LA FRECVENTA MENTIONAM CA ACESTEA S-AU FACUT NUMAI PE TERMEN SCURT: TRIMESTRU,SEMESTRU,AN.

NU S-AU INTOCMIT RAPOARTE CURENTE ,DIFERENTELE INREGISTRATE FIIND NESEMNIFICATIVE.

AVAND IN VEDERE PERSPECTIVELE PRIVIND INVESTITIILE VIITOAREIN DOMENIUL IMOBILIAR SE VOR INTOCMI SI RAPOARTE CURENTE DACA DIFERENTELE DINTRE PROGNOZA SI REALIZARI VOR FI MARI.

23. O DECLARATIE REFERITOARE LA POLITICA SI PRACTICA PRIVIND DIVIDENDELE ,IN CONCORDANTA CU PRINCIPIILE DE GUVERNANTA CORPORATIVA PENTRU SOCIETATILE LISTATE PE AeRO.

PRIVITOR LA POLITICA SI PRACTICA PRIVIND DIVIDENDELE TREBUIE SA MENTIONAM CA S-AU INREGISTRAT 3 SITUATII:

-IN ANII CAND S-A REALIZAT PROFIT,O PARTE DIN PROFITUL NET A FOST FOLOSITA PENTRU CONSTITUIREA FONDULUI DE REZERVA ,O PARTE PENTRU INVESTITII SI CEA MAI MARE PARTE S-A REPARTIZAT CA DIVIDENDE ACTIONARILOR.

-IN ANII CARE AU FOST PIERDERI NU A FOST CAZUL SA SE REPARTIZEZE DIVIDENDE

-IN ANII URMATORI CELOR CU PIERDERI ,PROFITUL OBTINUT A FOST FOLOSIT PENTRU ACOPERIREA PIERDERILOR DIN ANII ANTERIORI.

PROPUNEREA PRIVIND REPARTIZAREA PROFITULUI A FOST FACUTA DE CONSILIUL DE ADMINISTRATIE PRACTICA CE VA FI CONTINUATA PE VIITOR

REPARTIZAREA EFECTIVA A PROFITULUI NET A FOST FACUTA CONFORM HOTARARII ADOPTATE DE A.G.O.A .

24.DESCRIEREA PLANULUI DE DEZVOLTARE A AFACERII APROBAT DE CATRE CONSILIU:

PENTRU ANUL 2015 S-AU PREVAZUT PENTRU INVESTITII FONDURI DIN SURSE PROPRII PENTRU REABILITAREA TERMICA A CLADIRILOR REALIZANDU-SE ASTFEL O REDUCERE A COSTURILOR.

AVAND IN VEDERE CA PIATA IMOBILIARA DA SEMNE DE REVENIRE SI CA SOCIETATEA DETINE IN PATRIMONIU TERENURI LIBERE DE ORICE SARCINI PRECUM SI INTERESUL MANIFESTAT DE O SERIE DE FIRME CARE ACTIVEAZA IN ACEST DOMENIU, CONSILIUL DE ADMINISTRATIE SI-A PROPU CA INCEPAND CU ANUL 2016 SA DEMAREZE 2 PROIECTE DE INVESTITII DUPA CUM URMEAZA:

-REALIZAREA UNUI COMPLEX COMERCIAL

-REALIZAREA UNUI COMPLEX REZIDENTIAL DE NIVEL MEDIU

PENTRU REALIZAREA COMPLEXULUI COMERCIAL SE NEGOCIAZA 2 VARIANTE CU 2 FIRME DIFERITE.

PRIMA VARIANTA :SA PARTICIPAM CU O SUPRAFATA DE 8500 MP, PARTENERUL INTERESAT VA FINANTA REALIZAREA CONSTRUCTIEI, ACEASTA URMAND SA FIE INCHIRIATA UNUI COMERCANT PE 20-25 ANI, VENITURILE OBTINUTE VOR FI REPARTIZATE CF. INTELEGERII CONTRACTUALE.

A DOUA VARIANTA : O FIRMA DE COMERT CARE ISI EXTINDE RETEAUA PROPRIE,A VENIT CU PROPUNEREA DE A CUMPARA TERENUL, PENTRU REALIZAREA UNUI COMPLEX COMERCIAL.

REALIZAREA ACESTEI TRANZACTII AR ASIGURA FINANTAREA PARTIALA A COMPLEXULUI REZIDENTIAL ,DIFERENTA DE FINANTARE URMAND A FI ASIGURATA DIN CREDITE BANCARE SAU DE UNA DIN CELE 2 FIRME CARE S-AU ARATAT INTERESATE DE REALIZAREA ACESTUI PROIECT.

MENTIONAM CA PENTRU AMBELE PROIECTE NEGOCIERILE SUNT INTR-UN STADIU INCIPIENT, DUPA FINALIZARE ACESTEA URMAND A FI SUPUSE SPRE APROBARE A.G.E.A. DE CATRE C.A.

25.FACTORI DE RISC

INDICATORUL DE RISC AL SOCIETATII ESTE MAI MIC DECAT 1.
IN PRIVINTA GRADULUI DE INDATORARE PRECIZAM CA SOCIETATEA NU ARE CONTRACTATE CREDITE BANCARE.

LA 31.12.2014 S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. ARE DIN PUNCT DE VEDERE AL BONITATII URMATOAREA SITUATIE:

- INDICATORUL LICHIDITATII CURENTE ESTE DE 4,44
- INDICATORUL LICHIDITATII IMMEDIATE ESTE DE 4,43

ACEASTA BONITATE DA GARANTIA ACOPERIRII DATORIILOR SOCIETATII.

IN CADRUL CASH-FLOW INCASARILE AU ACOPERIT PLATILE EFECTUATE SI ACEST LUCRU A FACUT CA SOCIETATEA SA NU INREGISTREZE OBLIGATII RESTANTE LA BUGETUL DE STAT, ASIGURARI SOCIALE, IMPOZITE SI TAXE LOCALE, FURNIZORI.

OBIECTIVUL SOCIETATII PRIVIND MANAGEMENTUL RISCULUI IL REPREZINTA ACOPERIREA COSTURILOR DIN VENITURILE REALIZATE.

26.INFORMATII CU PRIVIRE LA OFERTE DE VALORI MOBILIARE DERULATE IN PERIOADA DE 12 LUNI ANTERIOARE LISTARII.

S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. NU A EMIS SI OFERIT NOI - ACTIUNI SAU ALTE TITLURI DE CREANTA.

27.PLANURI LEGATE DE OPERATIUNI VIITOARE PE PIATA DE CAPITAL

NU NE PROPUNEM SA EMITEM NOI ACTIUNI SAU OBLIGATIUNI IN PERIOADA IMEDIAT URMATOARE.

28.NUMELE AUDITORILOR, DACA ESTE CAZUL.

S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. ARE 3 CENZORI CONFORM ART.159 DIN LEGEA 31/1990 REPUBLICATA.

29.SOCIETATI AFILIAE SI PROCENTUL DE ACTIUNI DETINUTE.

S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A. NU DETINE ACTIUNI LA ALTE COMPANII, NU ARE FILIALE, NU FACE PARTE DINTR-UN GRUP.
NU EXISTA PERSOANE AFILIAE SOCIETATII.



PRESEDINTE C.A.
EC.PATRUSCA EUGEN

**SINTEZA REZULTATELOR FINANCIARE /
CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE
PENTRU ULTIMII 3 ANI**

| CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE (lei) | 2012 | 2013 | 2014 |
|---------------------------------------|--------|---------|--------|
| 1.CIFRA DE AFACERI | 580586 | 535020 | 583063 |
| 2.VENITURI DIN EXPLOATARE | 633135 | 597655 | 637830 |
| 3.CHELTUIELI DIN EXPLOATARE | 621342 | 645112 | 630727 |
| 4.PROFIT SAU PIERDERE DIN EXPLOATARE | 11793 | - 47457 | 7103 |
| 5.REZULTAT FINANCIAR | 3058 | 1003 | 714 |
| 6.REZULTAT BRUT | 14851 | -46454 | 7817 |
| 7.REZULTAT NET | 14851 | -46454 | 7817 |
| 8.REZULTAT NET PE ACTIUNE(LEI) | 0.08 | --- | 0.04 |

SITUATIILE FINANCIARE SUNT CERTIFICATE DE COMISIA DE CENZORI A SOCIETATII



PRESEDINTE C.A.
EC.EUGEN PATRUSCA

**SINTEZA POZITIEI FINANCIARE /
BILANTUL CU EXPLICATIA VARIATIILOR SEMNIFICATIVE
PENTRU ULTIMII 3 ANI**

| (LEI) | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ELEMENTE DE ACTIV | | | |
| ACTIVE IMOBILIZATE | 13086155 | 13081998 | 13077840 |
| ACTIVE CIRCULANTE | 279882 | 224250 | 240938 |
| CHELTUIELI IN AVANS | 3274 | --- | 260 |
| TOTAL ACTIV | 13369311 | 13306248 | 13319038 |
| ELEMENTE DE PASIV | | | |
| CAPITALURI PROPRII | 13303402 | 13256948 | 13264765 |
| DATORII-TOTAL, | 65909 | 49300 | 54273 |
| DIN CARE: | | | |
| - SUB 1 AN | 65909 | 49300 | 54273 |
| -PESTE 1 AN | --- | --- | --- |
| PROVIZIOANE | --- | --- | --- |
| VENITURI IN AVANS | --- | --- | --- |
| TOTAL PASIV | 13369311 | 13306248 | 13319038 |

MENTIONAM CA IN ULTIMII 3 ANI NU S-AU INREGISTRAT VARIATII SEMNIFICATIVE LA ELEMENTELE DIN BILANT.

ACTIVELE IMOBILIZATE S-AU DIMINUAT CA URMARE A INREGISTRARII AMORTIZARII LINIARE ANUALE.

ACTIVELE CIRCULANTE INREGISTREAZA O REDUCERE DE 14% IN ULTIMII 3 ANI, CARE SE DATOREAZA IN PRINCIPAL DIMINUARII CREANTELOR(SOLDUL LA CLIENTI).

DATORIILE SOCIETATII S-AU REDUS CU 17,3% IN ULTIMII 3 ANI SI SOCIETATEA NU INREGISTREAZA DATORII RESTANTE FATA DE BUGETUL STATULUI ,ASIGURARI SOCIALE,BUGETELE LOCALE,ASIGURARI,SALARIATI SAU FURNIZORI.

IN INTERVALUL 2012-2014 , AU FOST 2 ANI CU PROFIT (2012 SI 2014) SI UNUL CU PIERDERE (2013) . PIERDEREA S-A DATORAT CRESTERII DE PRETURI LA CARBURANTI,LUBRIFIANTI,PIESE DE SCHIMB ,ANVELOPE,TARIFE DE TRANSPORT USOR CRESCUTE,SUB NIVELUL CRESTERII PRETURILOR LA CONSUMURI IN CONDITIILE REDUCERII CERERILOR DE TRANSPORT MARFA. PENTRU DIMINUAREA ACESTOR INFLUENTE ASUPRA REZULTATULUI S-AU LUAT MASURI PENTRU REDUCEREA

COSTURILOR, INCLUSIV A CELOR CU PERSONALUL, CAND A FOST CAZUL(SITUATIA DIN 2013)

PONDEREA CHELTUIELILOR CU PERSONALUL , IN TOTALUL CHELTUIELILOR DE EXPLOATARE , A FOST IN ANUL 2014 DE 48.3 % .

CELELALTE CHELTUIELI AU O PONDERE DE 56.2 % IN TOTAL CHELTUIELILOR DE EXPLOATARE DIN CARE:

| | |
|--|--------|
| - CHELTUIELI CU CARBURANTI , LUBRIFIANTI, PIESE DE SCHIMB, ANVELOPE, s.a | 14.8 % |
| - CHELTUIELI PRIVIND PRESTATIILE EXTERNE | 27.9 % |
| - CHELTUIELI CU ALTE IMPOZITE , VARSAMINTE , TAXE , MAJ, PENALIZ | 4.9 % |
| - CHELTUIELI CU ENERGIE ELECTRICA , APA | 8.2 % |
| - ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE | 0.4 % |

IN ACEST INTERVAL NU S-AU CONSTITUIT PROVIZIOANE DE RISC , NU S-A VINDUT SAU OPRIT NICI UN SEGMENT DE ACTIVITATE SI NU S-AU PLATIT DIVIDENDE

PRESEDINTE C.A
EC.EUGEN PATRUSCA



BUGETUL PENTRU ANUL 2015

| CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE (LEI) | 2014 | 2015 |
|---------------------------------------|--------|--------|
| CIFRA DE AFACERI | 583063 | 670000 |
| CHELTUIELI DIN EXPLOATARE | 630727 | 630000 |
| REZULTAT OPERATIONAL | 7103 | 40000 |
| REZULTAT FINANCIAR | 714 | --- |
| REZULTAT BRUT | 7817 | 40000 |
| REZULTAT NET | 7817 | 40000 |
| REZULTAT NET PE ACTIUNE(LEI) | 0.04 | 0.22 |

PRESEDINTE C.A.
EC.EUGEN PATRUSCA

DECIZIA ORGANULUI STATUTAR
PRIVIND TRANZACTIONAREA PE AeRO

HOTARAREA
NR.1

A ADUNARII GENERALE EXTRAORDINARE A ACTIONARILOR
S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI S.A
DIN DATA DE 20 FEBRUARIE 2015

Adunarea Generala Extraordinara a Actionarilor S.C. Transporturi Auto Giulesti SA intrunita conform Legii 31/1990 cu modificarile si completarile ulterioare , a prevederilor Actului Constitutiv si a procesului verbal de sedinta ,legal convocata si constituita a avut loc la data de 20.02.2015 . ora 12:00 la sediul societatii in Bucuresti, Calea Giulesti nr.177 sector 6, la prima convocare in conditii legale de validitate, cu data de referinta 05.02.2015, cu participarea directa a 9 actionari care detin un numar de 89799 actiuni , reprezentand 50.3019 % din capitalul social si din totalul actiunilor

HOTARASTE :

1.Se aproba Raportul Consiliului de Administratie pus la dispozitie si prezentat actionarilor,cuprinzand in conformitate cu prevederile Legii nr.151/2014 cadrul juridic aplicabil tranzactionarii actiunilor pe o piata reglementata,respectiv a tranzactionarii in cadrul unui sistem alternativ de tranzactionare (ATS) precum si pietele reglementate si sistemele alternative de tranzactionare pe care pot fi tranzactionate actiunile S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI SA.Voturi valabil exprimate 89799 pentru un numar de 89799 actiuni reprezentand 50.3019% din capitalul social, din care :voturi "pentru"=89799;voturi "impotriva"=0;abtineri = 0.

2.Nu s-a aprobat efectuarea demersurilor legale necesare in vederea admitterii la tranzactionare a actiunilor emise de societate pe piata reglementata;
Voturi valabil exprimate 89799 pentru un numar de 89799 actiuni reprezentand 50.3019 % din capitalul social, din care: voturi "pentru" = 0;
voturi "impotriva"= 89799; "abtineri" = 0

3.S-a aprobat efectuarea de catre societate a demersurilor legale necesare ,in vederea admitterii la tranzactionare a actiunilor emise de S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI SA, in cadrul unui sistem alternativ de tranzactionare respectiv ATS – AeRO administrat de Bursa de Valori Bucuresti.
S.C. TRANSPORTURI AUTO GIULESTI SA va solicita admiterea la tranzactionare in cadrul ATS- AeRO, conditiile referitoare la instrumentele financiare, precum si cele care se refera la emitent fiind indeplinite.

Voturi valabil exprimate = 89799 pentru un numar de 89799 actiuni reprezentand 50.3019% din capitalul social, din care : voturi "pentru" = 89799;voturi "impotriva"= 0 , " abtineri" = 0.

4.Nu s-a aprobat transformarea emitentului in societate de tip inchis., respectiv sa nu faca demersurile legale in vederea admitterii la tranzactionare a actiunilor emise pe

o piata reglementata sau in cadrul unui sistem alternativ de tranzactionare.

Voturi valabil exprimate = 89799 pentru un numar de 89799 actiuni reprezentand 50.3019% din capitalul social, din care : voturi " pentru" = 0; voturi " impotriva" = 89799 ; abtineri = 0

5. S-a aprobat data de 10 martie 2015 ca data de inregistrare (ex.data 09 martie 2015) pentru identificarea actionarilor asupra carora se rasfrang hotararile Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor cf.art.238 din Legea 297/2004

Voturi valabil exprimate = 89799 pentru un numar de 89799 actiuni , reprezentand 50.3019% din capitalul social, din care: voturi "pentru" = 89799; voturi "impotriva" = 0; abtineri = 0.

6. S-a aprobat imputernicirea Presedintelui C.A. , cu posibilitatea de substituire, pentru indeplinirea tuturor formalitatilor legale in vederea ducerii la indeplinire a prevederilor hotararilor adoptate de A.G.E.A. din data de 20 februarie 2015.

Voturi valabil exprimate = 89799 pentru un numar de 89799 actiuni, reprezentand 50.3019 % din capitalul social, din care: voturi "pentru" = 28900 reprezentand 16.1886% din capitalul social ; voturi "impotriva" = 0; abtineri = 60899 (voturile Presedintelui C.A. care nu are drept de vot cf. Legii 31/1990)



PRESEDINTE C.A.
EC.EUGEN PATRUSCA

[Handwritten signature]